



# Nieuwsbrief Economische Zaken

## Juni 2016

In deze nieuwsbrief:

1. Wethouder Nicole Lemlijn: Bedrijfsbezoeken
2. De Zuidelijke omlegging is klaar
3. Extra goederentreinen door Deurne
4. De Peel maakt het in Brainport
5. Educatief park rond Peelrandbreuk

In deze nieuwsbrief van de gemeente Deurne informeren wij u over en betrekken bij de zaken die er in Deurne spelen op economisch gebied. Wij leggen de rode loper voor u uit...

## Bedrijfsbezoek Job van Baars, Marcel Biemans en Koonings Bruidsmode

### Job van Baars


Op donderdag 24 maart zijn Thom Blankers en Nicole Lemlijn op bedrijfsbezoek geweest bij Job van Baars. Het was een interessante en leuke rondleiding in een innovatief nieuw bedrijf met Crunchese en Slowfoodmasters. Job zoekt hierbij ook actief de samenwerking met andere Deurnese ondernemers. Zo wil hij graag dat we binnenkort in de Deurnese horeca kunnen genieten van zijn pulled pork. Het nieuwe bedrijf heeft nu al afzet tot ver over de grenzen! Veel succes gewenst!

### Koonings bruidsmode

Ook hebben zij met de Peelwethouders, ambtenaren en BZW het bedrijf van Koonings Bruidsmode bezocht. Indrukwekkend hoe Ramona Poels in 17 jaar tijd Koonings Bruidsmode uit heeft weten te bouwen tot een gerenommeerd bruidsmodehuis. Met een enorm aanbod aan bruidskleding en -accessoires, waar klant, service en ontzorgen centraal staan. Alles gericht om ieders trouwdag tot iets bijzonders en persoonlijks te maken. Vele aanstaande bruidsparen uit binnen- en buitenland weten Koonings Bruidsmode inmiddels te vinden.

### MBiemans Group

Marcel Biemans is een jonge, gedreven open ondernemer. Een ondernemer die vanuit 'het niets' een bedrijf met grond- en sloopwerken met veel werkgelegenheid uit de grond heeft gestampt. Tijdens het bedrijfsbezoek is gebleken dat Marcel van vele markten thuis is. Niet alleen op het gebied van grond & sloopwerken, maar ook in de Transport en Recycling.



Knoflookpad



**Wilt u ook dat de gemeente uw bedrijf bezoekt? Neem dan contact op met Thom via [t.blankers@deurne.nl](mailto:t.blankers@deurne.nl).**

*Nicole Lemlijn*

*Wethouder Economische Zaken gemeente Deurne*



[@nicolelemlijn](https://twitter.com/nicolelemlijn)



[Nicole Lemlijn](https://www.facebook.com/NicoleLemlijn)

## De Zuidelijke Omlegging is open

Op zondag 24 april werd de Zuidelijke Omlegging feestelijk geopend tijdens de Peelland Truckrun. De weg was toen nog niet helemaal klaar. Na het passeren van de laatste vrachtwagen, ging de weg weer dicht om de laatste werkzaamheden af te ronden. De laatste asfaltlaag en de wegbelijning (de strepen op de weg) werden aangebracht. Sinds dinsdagavond 10 mei is de weg open voor het verkeer.

Hiermee is de verbinding tussen de Liesselseweg en de Vlierdensedreef helemaal open voor het verkeer. Deurne is nu een stuk beter bereikbaar. Ook hoeft doorgaand verkeer niet meer door de kern Deurne en de St. Jozefparochie te rijden. Zij kunnen via de Zuidelijke Omlegging om het dorp heen rijden. Deurne wordt hiermee veiliger en leefbaarder (minder uitlaatgassen).

### **Ongeveer 2 kilometer lang**

De totale Zuidelijke Omlegging, van rotonde Liesselseweg tot rotonde Vlierdensedreef, is ongeveer 2 kilometer lang. De weg ligt binnen de bebouwde kom, er geldt een maximumsnelheid van 50km/h.



*Knoflookpad is opengesteld voor verkeer*

## Extra goederentreinen door Deurne

Tot 2022 wordt er gewerkt aan de Betuweroute. Op deze treinverbinding tussen de Rotterdamse haven en het Ruhrgebied in Duitsland, wordt op Duits grondgebied een derde spoor aangelegd over een lengte van 70 km. Hierdoor kunnen er straks meer goederentreinen gebruik maken van de Betuweroute. In 2016 wordt er gewerkt van 16 april tot en met 16 oktober. In deze periode worden de goederentreinen grotendeels omgeleid via de Brabantroute, die door Deurne loopt.

De aanleg van het derde spoor in Duitsland vindt plaats tussen 2015 en 2022. In 2015 zijn er al korte periodes van werkzaamheden geweest, in 2016 gaat het om een langere periode van een half jaar. Tijdens dit half jaar wordt een groot deel van de goederentreinen omgeleid via de Brabantroute. Een andere omleidingsroute loopt door Oost-Nederland (Deventer – Oldenzaal).

Gedurende twee weken in juli is de Betuweroute volledig afgesloten. Alle goederentreinen worden dan omgeleid. In de rest van de periode tot 16 oktober is de Betuweroute gedeeltelijk afgesloten en wordt ongeveer de helft van de treinen omgeleid.



### **Wat betekent dit voor Deurne?**

Voor Deurne betekent dit het volgende:

- Op een normale dag rijden er maximaal 50 goederentreinen
- Tijdens de werkzaamheden in 2015 liep dit op tot 70 tot 80 treinen per dag
- In 2016 kan dit in de drukste periodes oplopen tot 115 per dag
- In de periode 2017-2022 kan dit oplopen tot maximaal 135 per dag (één week per vier weken)
- Ongeveer 55% van de goederentreinen rijdt overdag, 20% 's avonds en 25% 's nachts

### **Spoorwegovergangen vaker en langer gesloten**

Doordat er tussen 16 april en 16 oktober meer goederentreinen door Deurne rijden, zullen overwegen vaker en langer gesloten zijn. Dit geldt met name voor de overwegen aan de Binderendreef, Vlierdenseweg en Liesselseweg. Zoals bekend, maakt de gemeente zich sterk voor de aanleg van een spoortunnel bij de Binderendreef. Verder is de wens dat de spoorwegovergangen aan de Liesselseweg en Vlierdenseweg verbeterd worden.

### **Minder treinen met gevaarlijke stoffen**

Op 1 april 2015 is het zogenaamde Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in werking getreden. Hiermee gelden er 'plafonds' voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, water en spoor. Over het spoor tussen Eindhoven en Blerick, waaraan Deurne ligt, mogen per jaar nog maar 2.150 ketelwagens (wagons) met gevaarlijke stoffen vervoerd worden. In voorgaande jaren lag dit aantal nog een stuk hoger: in 2013 nog ruim 7.000 ketelwagens per jaar en in 2011 zelfs meer dan 13.000. Tijdens de werkzaamheden aan de Betuweroute rijden er meer goederentreinen door Deurne, maar het aantal ketelwagens met gevaarlijke stoffen mag niet boven het 'plafond' van 2.150 per jaar komen.

## **De Peel maakt het in Brainport**

De acht Peelgemeenten Asten, Deurne, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a. en Someren hebben samen een strategische visie voor De Peel 'De Peel maakt het in Brainport' en een economische agenda voor de jaren 2016-2020 opgesteld. Bent u benieuwd naar deze strategische visie en de economische agenda? Kijk voor meer informatie op de [website van het Peeln netwerk](#). Daar vindt u het Ambitiedocument en de Economische agenda.



Er is een coalitie van Doeners opgericht, 28 Peellanders, vertegenwoordigers vanuit het bedrijfsleven, onderwijs, maatschappelijke organisaties die gezamenlijk voor De peel een ambitieuze stip op de horizon hebben gezet: Wat moet De Peel zijn in 2030? Waar moeten we staan? Een stip die bedrijven, bestuurders, bollebozen en bewoners van De Peel inspireert, verbindt en uitdaagt om met elkaar samen te werken. Om zo met gezamenlijke projecten nog een sterkere Peelregio te creëren, zodat we in 2030 kunnen zeggen: De Peel maakt het in Brainport.

## Educatief park rond Peelrandbreuk

De Peelrandbreuk moet Geopark worden: een recreatie-en educatiepark waar bezoekers meer over de aardkorst ter plekke kunnen leren. Dat beogen de provincie, Waterschap Aa en Maas en de gemeenten in OostBrabant die op deze breuk in de aardkorst liggen, Deurne, Landerd, Bernheze, Uden en Boekel. Op 18 mei ondertekenden ze een intentieverklaring; daarna gaan deze partijen gezamenlijk aan de slag met de aanvraag bij Unesco voor de status van Geopark. De voordelen van het project liggen op het gebied van recreatie, toerisme en educatie.

Het gezamenlijk doel is de Peelrandbreuk, die vanuit Duitsland via Deurne, Bakel en Gemert in noordelijke richting loopt, beter zichtbaar te maken voor het publiek. En alle projecten die een relatie hebben met deze Peelrandbreuk met elkaar te verknopen tot een aantrekkelijk beleef- en verblijfsgebied voor inwoners en bezoekers.

### Twee projecten in Deurne

Ook Deurne kent al twee projecten die een link hebben met de Peelrandbreuk: het Heiakkerpad en Bijzonder Brabant. In de wijk Heiakker is de Peelrandbreuk zichtbaar gemaakt bij de ontwikkeling ervan. Op de breuk zijn paarsgewijs appelbomen, rode bloesem en witte bloesem dragend, geplant. Samen vormen zij een groene corridor door de wijk, waar het prettig verblijven is. Ook zijn er betonnen markeringszuilen geplaatst.

Bijzonder Brabants is een uniek concept van oud-wethouder Kerkers. Een in oude stijl gebouwde Brabantse boerderij geheel volgens voorbeeld uit 1880 waar een uitgebreid assortiment vergeten en nieuwe groenten worden verbouwd. Over het terrein loopt het Peelrandbreukpad compleet met straatnaambordje. Ook maken twee peilbuizen aan beide zijden van de breuk het verschil in grondwaterhoogte inzichtelijk.